

1	2	3	4	5
84	Łuków	Sięciaszka Trzecia, wieś	-i -ej sięciaski	Sięciaszka Trzecia, przysiółek
85	Łuków suwalskie	Wagram, wieś	-u wagramski	Wagram, przysiółek wsi Strzyrzew
86	Szypliszki tarnobrzeskie	Jasionowo, wieś	-a jasionowski	Nowe Jasionowo, przysiółek wsi Jasionowo
87	Wojciechowice warszawskie	Ortowiny, wieś	-in ortowiński	Folwark, wieś
88	Ożarów Mazowiecki	Piotrkówek Duży, wieś	-wka -ego piotrkówecki	Piotrkówek Wielki, wieś
89	Ożarów Mazowiecki włocławskie	Piotrkówek Mały, wieś	-wka -ego piotrkówecki	Piotrkówek Mały, wieś
90	Fabianki	Wilczeniec Fabiański, wieś	-ńca -ego wilczenicki	Wilczyniec Fabiański, wieś
91	Fabianki zamojskie	Wilczeniec Bogucki, wieś	-ńca -ego wilczenicki	Wilczyniec Bogucki, wieś
92	Potok Górny	Jasiennik Stary, wieś	-a -ego jasiennicki	Stary Jasiennik, wieś
93	Potok Górny	Kolonia Malennik, kolonia	-ii -a —	Malenik, kolonia
94	Tereszpol	Panasówka, wieś	-i panasówecki	Panasówka, część wsi Tereszpol-Zaorenda
95	Żółkiewka	Rożki, wieś	-żek rożecki	Rożki, wieś
96	Żółkiewka	Rożki-Kolonia, wieś	-ek -ii rożecki	Różki-Kolonia, wieś
97	Żółkiewka	Wola Żółkiewska, wieś	-i -ej wolski	—
98	Żółkiewka	Zaburze, wieś	-a zaburski	Zabórze, wieś

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *J. Tomaszewski*

1027

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 grudnia 1998 r.

w sprawie dostosowania organizacji dyrekcji okręgowych dróg publicznych oraz będących ich częściami zarządów drogowych i drogowej służby liniowej do organizacji administracji publicznej określonej przepisami o reformie administracji publicznej.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 13 października 1998 r. — Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 31 grudnia 1998 r. dyrekcje okręgowe dróg publicznych oraz będące ich częściami zarządy drogowo i drogowa służba liniowa zostaną przekształcone w:

- 1) jednostki organizacyjne do zarządzania drogami powiatowymi określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
- 2) jednostki organizacyjne do zarządzania drogami wojewódzkimi określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
- 3) jednostki organizacyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. 1. Naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych przygotowują imienne wykazy pracowników przekazywanych do jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 1 rozporządzenia.

2. Pracownicy dyrekcji okręgowych dróg publicznych zatrudnieni w jednostkach, o których mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia, stają się z dniem 31 grudnia 1998 r. pracownikami Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

§ 3. Składniki mienia będącego dotychczas we władaniu dyrekcji okręgowych dróg publicznych, wymienione w protokołach zdawczo-odbiorczych sporządzonych na dzień 31 grudnia 1998 r., stają się z dniem 1 stycznia 1999 r. składnikami mienia jednostek, o których mowa w § 1.

§ 4. 1. W dyrekcjach okręgowych dróg publicznych powołuje się pełnomocników ds. przekształceń.

2. Pełnomocnicy, o których mowa w ust. 1, współpracują z właściwymi przedstawicielami Rady Ministrów ds. wdrożenia reformy administracji publicznej oraz Generalnym Dyrektorem Dróg Publicznych.

3. Pełnomocnicy działają do czasu zakończenia przekształceń.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 grudnia 1998 r. (poz. 1027)

Załącznik nr 1

WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH DO ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI

I. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku:

1. Zarząd drogowy w Ełku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ełckiego powstały z części Zarządu Dróg w Ełku (1).
2. Zarząd drogowy w Giżycku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu giżyckiego powstały z Obwodu Drogowego w Ogonkach.
3. Zarząd drogowy w Olecku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu olecko-gołdapskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Olecku,
 - b) Obwodu Drogowego w Stożnem,
 - c) Obwodu Drogowego w Gołdapi.
4. Zarząd drogowy w Mrągowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mrągowskiego powstały z części Zarządu Dróg w Pisz — tylko Kopalnia Żwiru w Prawdowie oraz jednostki wymienionej w części X ust. 4.
5. Zarząd drogowy w Augustowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu augustowskiego powstały z części Zarządu Dróg w Augustowie.
6. Zarząd drogowy w Białymstoku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu białostockiego powstały z:

- a) Obwodu Drogowego w Michałowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Suraz.
7. Zarząd drogowy w Bielsku Podlaskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bielskiego powstały z Obwodu Drogowego w Brańsku z siedzibą w Brzeźnicy.
 8. Zarząd drogowy w Grajewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu grajewskiego powstały z części Zarządu Dróg w Grajewie.
 9. Zarząd drogowy w Hajnówce do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu hajnowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Hajnówce.
 10. Zarząd drogowy w Kolnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kolneńskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Kolnie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Stawiskach.
 11. Zarząd drogowy w Łomży do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łomżyńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Łomży (1).
 12. Zarząd drogowy w Mońkach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu monieckiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Mońkach łącznie z Kopalnią Kruszywa Naturalnego w Sikorach,
 - b) Obwodu Drogowego w Goniądzu.

13. Zarząd drogowy w Sejnach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sejneńskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Sejnach.
 14. Zarząd drogowy w Siemiatyczach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu siemiatyckiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Siemiatyczach,
 - b) Obwodu Drogowego w Dziadkowicach,
 - c) Obwodu Drogowego w Milejczycach.
 15. Zarząd drogowy w Sokółce do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sokólskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Dąbrowie Białostockiej,
 - b) części Zarządu Dróg w Sokółce — dotyczy tylko części szkółki leśnej w Sokółce.
 16. Zarząd drogowy w Suwałkach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu suwałskiego powstały z części Zarządu Dróg w Suwałkach (1) — siedziba w Urzędzie Wojewódzkim.
 17. Zarząd drogowy w Wysokiem Mazowieckiem do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wysokomazowieckiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Wysokiem Mazowieckiem,
 - b) Obwodu Drogowego w Ciechanowcu,
 - c) Obwodu Drogowego w Czyżewie.
 18. Zarząd drogowy w Zambrowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zambrowskiego powstały z części Zarządu Dróg w Zambrowie (1).
 19. Zarząd drogowy w Piszcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu piskiego powstały z części Zarządu Dróg w Piszcu (1).
- II. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy:
1. Zarząd drogowy w Aleksandrowie Kujawskim z tymczasową siedzibą w Odolionie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu aleksandrowskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Odolionie.
 2. Zarząd drogowy w Brodnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu brodnickiego powstały z części Zarządu Dróg w Brodnicy.
 3. Zarząd drogowy w Bydgoszczy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bydgoskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Koronowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Tarkowie.
 4. Zarząd drogowy w Chełmnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu chełmińskiego powstały z Obwodu Drogowego w Chełmnie.
 5. Zarząd drogowy w Golubiu-Dobrzyniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu golubsko-dobrzyńskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Golubiu-Dobrzyniu,
 - b) Obwodu Drogowego w Kowalewie Pomorskim.
 6. Zarząd drogowy w Grudziądzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu grudziądzkiego powstały z Obwodu Drogowego w Grudziądzu.
 7. Zarząd drogowy w Inowrocławiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu inowrocławskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Inowrocławiu,
 - b) Obwodu Drogowego w Gniewkowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Kruszwicy.
 8. Zarząd drogowy w Lipnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lipnowskiego powstały z Zarządu Dróg w Lipnie.
 9. Zarząd drogowy w Mogilnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mogileńskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Mogilnie,
 - b) Obwodu Drogowego w Mogilnie.
 10. Zarząd drogowy w Nakle n. Notecią do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nakleńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Nakle n. Notecią.
 11. Zarząd drogowy w Radziejowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu radziejowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Radziejowie (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Ciechocinku i Ośrodka Wypoczynkowego w Połajewie),
 - b) Obwodu Drogowego w Radziejowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Osiecinach.
 12. Zarząd drogowy w Rypinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu rypińskiego powstały z Obwodu Drogowego w Rypinie.
 13. Zarząd drogowy w Sępólnie Krajeńskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sępoleńskiego powstały z Obwodu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.
 14. Zarząd drogowy w Świeciu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu świeckiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Drzycimiu,
 - b) magazynu mostowego Obwodu Drogowego w Świeciu.
 15. Zarząd drogowy w Toruniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu toruńskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Toruniu,
 - b) Obwodu Drogowego w Małej Grzywniej.

16. Zarząd drogowy w Tucholi do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tucholskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Tucholi.
17. Zarząd drogowy w Wąbrzeźnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wąbrzeńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Wąbrzeźnie (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Przydworzu i Ośrodka Wypoczynkowego w Cetniewie).
18. Zarząd drogowy we Włocławku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu włocławskiego powstały z Obwodu Drogowego w Choceniu.
19. Zarząd drogowy w Żninie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żnińskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Podgórzynie,
 - b) Obwodu Drogowego w Skórkach.
20. Zarząd drogowy w Chojnicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu chojnickiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Chojnicach,
 - b) Obwodu Drogowego w Czersku,
 - c) części Obwodu Drogowego w Chojnicach.
21. Zarząd drogowy w Nowym Mieście Lubawskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowomiejskiego powstały z Obwodu Drogowego w Kurzętniku.

III. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowych Dróg Publicznych w Gdańsku:

1. Zarząd drogowy w Braniewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu braniewskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Braniewie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Braniewie.
2. Zarząd drogowy w Gdańsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gdańskiego powstały z Obwodu Drogowego w Różnachs.
3. Zarząd drogowy w Kartuzach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kartuskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Kartuzach,
 - b) Obwodu Drogowego w Sierakowicach.
4. Zarząd drogowy w Kościerzynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kościerskiego powstały z części Zarządu Dróg w Kościerzynie.
5. Zarząd drogowy w Kwidzynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kwidzyńskiego powstały z Zarządu Dróg w Kwidzynie (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Morawach).
6. Zarząd drogowy w Nowym Dworze Gdańskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowodworskiego powstały z:

- a) Zarządu Dróg w Nowym Dworze Gdańskim (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Przebrnie),
- b) części Obwodu Drogowego w Nowym Dworze Gdańskim.

7. Zarząd drogowy w Pucku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu puckiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Pucku (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Cetniewie),
 - b) Obwodu Drogowego w Sławoszyńie.
8. Zarząd drogowy w Starogardzie Gdańskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu starogardzkiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Skórczu.
9. Zarząd drogowy w Iławie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu iławskiego powstały z Obwodu Drogowego w Suszu oraz jednostki wymienionej w części X ust. 9.
10. Zarząd drogowy w Elblągu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu elbląskiego powstały z Obwodu Drogowego w Młynarach.
11. Zarząd drogowy w Malborku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu malborskiego powstały z Obwodu Drogowego w Tropach.
12. Zarząd drogowy w Tczewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tczewskiego powstały z części Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim.
13. Zarząd drogowy w Wejherowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wejherowskiego powstały z części Zarządu Dróg w Pucku (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Cetniewie).

IV. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach:

1. Zarząd drogowy w Będzinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu będzińskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Strzyżowicach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Wojkowicach Kościelnych (1).
2. Zarząd drogowy w Częstochowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu częstochowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Juliance,
 - b) Obwodu Drogowego w Koniecpolu,
 - c) Obwodu Drogowego w Rudnikach,
 - d) części Obwodu Drogowego w Poczesnej,

- e) części Obwodu Drogowego w Rzęsawie (1),
 - f) części Zarządu Dróg w Częstochowie (1).
3. Zarząd drogowy w Gliwicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gliwickiego powstały z:
- a) części Zarządu Dróg w Gliwicach,
 - b) Obwodu Drogowego w Pyskowicach,
 - c) Obwodu Drogowego w Łabędach,
 - d) części Obwodu Drogowego w Brzezince (1).
4. Zarząd drogowy w Kłobucku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kłobuckiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Przystajni,
 - b) części Obwodu Drogowego w Kłobucku (1).
5. Zarząd drogowy w Myszkowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu myszkowskiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Myszkowie z siedzibą w Żarkach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Juliance (1).
6. Zarząd drogowy w Raciborzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu raciborskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Rzuchowie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Raciborzu — przeprawa promowa w Grzegorzowicach (jeśli droga nr 422 zostanie przekształcona w drogę powiatową).
7. Zarząd drogowy w Rybniku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu rybnickiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Rybniku,
 - b) Obwodu Drogowego w Bełku.
8. Zarząd drogowy w Tarnowskich Górach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tarnogórskiego powstały z Obwodu Drogowego w Tarnowskich Górach.
9. Zarząd drogowy w Tychach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tyskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Bieruniu.
10. Zarząd drogowy w Wodzisławiu Śląskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wodzisławskiego powstały z Obwodu Drogowego w Jastrzębiu.
11. Zarząd drogowy w Zawierciu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zawierciańskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Pilicy,
 - b) Obwodu Drogowego w Kądzielowie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Szczekocinach (1).
12. Zarząd drogowy w Pszczynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pszczyńskiego powstały z:
- a) części Obwodu Drogowego w Pszczynie (1),
 - b) części Obwodu Drogowego w Mokrem (1),
 - c) części Zarządu Dróg w Pszczynie (1).
13. Zarząd drogowy w Olkuszu obsługujący powiaty olkuski i chrzanowski do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów chrzanowskiego i olkuskiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Olkuszu,
 - b) części Obwodu Drogowego w Olkuszu.
14. Zarząd drogowy w Oleśnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu oleśkiego powstały z obwodu Drogowego w Praszcze oraz jednostki wymienionej w części XVI ust. 12.
- V. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Kielcach:
1. Zarząd drogowy w Białobrzegach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu białobrzegskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Białobrzegach.
2. Zarząd drogowy w Grójcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu grójeckiego powstały z Obwodu Drogowego w Odrzywołku wraz z budynkami mieszkalnymi przy ul. Drogowców 2 i ul. Drogowców 5 w Grójcu.
3. Zarząd drogowy w Kozienicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kozienickiego powstały z:
- a) części Obwodu Drogowego w Kozienicach,
 - b) Obwodu Drogowego w Garbatce.
4. Zarząd drogowy w Lipsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lipskiego powstały z Obwodu Drogowego w Lipsku.
5. Zarząd drogowy w Przysusze do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów przysuskiego i szydłowieckiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Przysusze wraz z budynkiem mieszkalnym przy ul. Legionów Polskich w Przysusze,
 - b) Obwodu Drogowego w Przysusze.
6. Zarząd drogowy w Radomiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu radomskiego powstały z Obwodu Drogowego w Jedlni-Letnisku wraz z budynkiem mieszkalnym przy ul. Wyszynskiego 7 w Radomiu.
7. Zarząd drogowy w Zwoleniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zwoleńskiego powstały z Zarządu Dróg w Zwoleniu.

8. Zarząd drogowy w Busku-Zdroju do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu buskiego powstały z Obwodu Drogowego w Stopnicy.
 9. Zarząd drogowy w Kielcach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów kieleckiego i starachowickiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Celinach,
 - b) Obwodu Drogowego w Łagowie.
 10. Zarząd drogowy w Jędrzejowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów jędrzejowskiego i pińczowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Jędrzejowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Małogoszczy,
 - c) Obwodu Drogowego w Wodzisławiu.
 11. Zarząd drogowy w Kazimierzy Wielkiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kazimierskiego powstały z Obwodu Drogowego w Kazimierzy Wielkiej.
 12. Zarząd drogowy we Włoszczowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu włoszczowskiego powstały z Obwodu Drogowego we Włoszczowie.
 13. Zarząd drogowy w Końskich do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu koneckiego i skarżyskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Końskich,
 - b) Obwodu Drogowego w Końskich.
 14. Zarząd drogowy w Miechowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu miechowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Miechowie wraz z budynkiem mieszkalnym przy ul. Warszawskiej 7 w Miechowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Książu Wielkim.
 15. Zarząd drogowy w Staszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu staszowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Szydłowie oraz jednostki wymienionej w części VIII ust. 21.
- VI. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:
1. Zarząd drogowy w Białogardzie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu białogardzkiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Białogardzie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Białogardzie.
 2. Zarząd drogowy w Drawsku Pomorskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu drawskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Drawsku Pomorskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Czaplinku.
 3. Zarząd drogowy w Kołobrzegu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kołobrzeskiego powstały z Obwodu Drogowego w Kołobrzegu.
 4. Zarząd drogowy w Koszalinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu koszalińskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Manowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Polanowie.
 5. Zarząd drogowy w Sławnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sławieńskiego powstały z Obwodu Drogowego w Sławnie.
 6. Zarząd drogowy w Świdwinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu świdwińskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Świdwinie,
 - b) Obwodu Drogowego w Połczynie-Zdroju.
 7. Zarząd drogowy w Szczecinku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu szczecińskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Szczecinku,
 - b) Obwodu Drogowego w Łęknicy.
 8. Zarząd drogowy w Wałczu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wałeckiego powstały z części Zarządu Dróg w Wałczu.
 9. Zarząd drogowy w Chodzieży do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu chodzieskiego powstały z części Zarządu Dróg w Chodzieży (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP).
 10. Zarząd drogowy w Wągrowcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wągrowieckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Wągrowcu.
 11. Zarząd drogowy w Czarnkowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu czarnkowsko-trzcińskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Czarnkowie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Trzciance,
 - c) części Obwodu Drogowego w Wieleniu.
 12. Zarząd drogowy w Złotowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu złotowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Złotowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Okonku.
 13. Zarząd drogowy w Pile do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pilskiego powstały z Obwodu Drogowego w Wyrzysku.
 14. Zarząd drogowy w Łęborku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łębskiego powstały z Zarządu Dróg w Łęborku.

15. Zarząd drogowy w Bytowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bytowskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Bytowie.
 16. Zarząd drogowy w Słupsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu słupskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Słupsku,
 - b) Obwodu Drogowego w Głównychach.
 17. Zarząd drogowy w Człuchowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu człuchowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Człuchowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Przechlewie.
- VII. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie:
1. Zarząd drogowy w Dębicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu dębickiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Dębicy,
 - b) Obwodu Drogowego w Pilźnie,
 - c) Obwodu Drogowego w Brzostku.
 2. Zarząd drogowy w Bochni do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bocheńskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Bochni.
 3. Zarząd drogowy w Brzesku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu brzeskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Brzesku,
 - b) Obwodu Drogowego w Przyborowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Tymowej,
 - d) części Obwodu Drogowego w Woli Dębińskiej (1).
 4. Zarząd drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu dąbrowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej.
 5. Zarząd drogowy w Gorlicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gorlickiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Szymbarku,
 - b) Obwodu Drogowego w Uściu Gorlickim,
 - c) części Obwodu Drogowego w Grybowie (1),oraz jednostki wymienionej w części XIII ust. 17.
 6. Zarząd drogowy w Krakowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krakowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Krakowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Wesołej,
 - c) części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie (1),
 - d) części Obwodu Drogowego w Balicach (1).
 7. Zarząd drogowy w Limanowej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu limanowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Limanowej,
 - b) części Obwodu Drogowego w Starej Wsi (1),
 - c) części Obwodu Drogowego w Łostówce (1).
 8. Zarząd drogowy w Nowym Sączu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowosądeckiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Nowym Sączu,
 - b) Zarządu Dróg w Nowym Sączu tylko z Ośrodkiem Szkoleniowo-Wypoczynkowym w Gródku n. Dunajcem,
 - c) części Obwodu Drogowego w Grybowie (1),
 - d) części Obwodu Drogowego w Podegrodziu (1),
 - e) części Obwodu Drogowego w Piwnicznej (1).
 9. Zarząd drogowy w Nowym Targu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowotarskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Nowym Targu (ul. Szaflarska),
 - b) Obwodu Drogowego w Łopusznej,
 - c) części Obwodu Drogowego w Jabłonce (1),
 - d) części Obwodu Drogowego w Lasku (1),
 - e) części Obwodu Drogowego w Nowym Targu (1).
 10. Zarząd drogowy w Oświęcimiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu oświęcimskiego powstały z Obwodu Drogowego w Smolicach.
 11. Zarząd drogowy w Suchej Beskidzkiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu suskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Wadowicach — tylko zaopieczę techniczne w Zawoi-Podpolicach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Suchej Beskidzkiej (1).
 12. Zarząd drogowy w Tarnowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tarnowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Sieradzy,
 - b) części Obwodu Drogowego w Ciężkowicach,
 - c) części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie (1),
 - d) części Zarządu Dróg w Tarnowie (1),

- e) części Obwodu Drogowego w Tarnowie (1),
 - f) części Obwodu Drogowego w Sieradzy (1).
13. Zarząd drogowy w Wadowicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wadowickiego powstały z:
- a) części Zarządu Dróg w Wadowicach — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Zawoi,
 - b) części Obwodu Drogowego w Babicy (1),
 - c) części Obwodu Drogowego w Kętach (1).
14. Zarząd drogowy w Żywcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żywieckiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Rajczy,
 - b) części Obwodu Drogowego w Żywcu,
 - c) części Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (1).
15. Zarząd drogowy w Bielsku-Białej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bielskiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Bielsku-Białej,
 - b) części Obwodu Drogowego w Skoczowie (1).
16. Zarząd drogowy w Cieszynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu cieszyńskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Cieszynie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Skoczowie (1) bez Ośrodka Wypoczynkowego w Ustroniu,
 - c) części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie (1),
 - d) części Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (1).
17. Zarząd drogowy w Wieliczce do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wielickiego powstały z:
- a) części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie (1),
 - b) części Zarządu Dróg w Krakowie (1).
18. Zarząd drogowy w Zakopanem do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tatrzańskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Nowym Targu (1).
- VIII. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie:
1. Zarząd drogowy w Białej Podlaskiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu białskiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Białej Podlaskiej,
 - b) części Obwodu Drogowego w Białej Podlaskiej,
 - c) Obwodu Drogowo-Mostowego w Terespolu,
 - d) Obwodu Drogowego w Sławatyczach.
2. Zarząd drogowy w Biłgoraju do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu biłgorajskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Teodorówce,
 - b) części Zarządu Dróg w Tomaszowie — tylko plac składowy w Tarnogrodzie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Biłgoraju (1),
 - d) części Obwodu Drogowego w Józefowie (1).
3. Zarząd drogowy w Chełmie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu chełmskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Brzeźnie,
 - b) Obwodu Drogowego w Sielcu,
 - c) części Zarządu Dróg w Chełmie (1).
4. Zarząd drogowy w Hrubieszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu hrubieszowskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Hrubieszowie,
 - b) części Zarządu Dróg w Hrubieszowie.
5. Zarząd drogowy w Janowie Lubelskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu janowskiego powstały z:
- a) Zarządu Dróg w Janowie Lubelskim,
 - b) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Janowie Lubelskim (1).
6. Zarząd drogowy w Krasnymstawie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krasnostawskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Krasnymstawie Zarządu Dróg w Chełmie,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Krasnymstawie Zarządu Dróg w Zamościu.
7. Zarząd drogowy w Kraśniku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kraśnickiego powstały z:
- a) części Zarządu Dróg w Kraśniku,
 - b) Obwodu Drogowego w Szastarce.
8. Zarząd drogowy w Lubartowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lubartowskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowego w Kamionce,
 - b) części Zarządu Dróg w Lubartowie (1).
9. Zarząd drogowy w Lublinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lubelskiego powstały z:
- a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Bełżycach,
 - b) Obwodu Drogowego w Garbowie.

10. Zarząd drogowy w Łęcznej z siedzibą w Jaszczowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łęczyńskiego powstały z:
 - a) Obwodu Mostowego w Jaszczowie,
 - b) części Zarządu Dróg w Lublinie (1).
 11. Zarząd drogowy w Parczewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu parczewskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Sosnowicy,
 - b) części Zarządu Dróg w Parczewie.
 12. Zarząd drogowy w Puławach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu puławskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Puławach,
 - b) części Zarządu Dróg w Puławach (1).
 13. Zarząd drogowy w Radzynie Podlaskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu radzyńskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Radzynie Podlaskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Wohyniu,
 - c) części Zarządu Dróg w Międzyrzecu Podlaskim (1).
 14. Zarząd drogowy w Rykach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ryckiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Rykach (teren dzierżawiony od Przedsiębiorstwa Robót Drogowych w Puławach),
 - b) części Zarządu Dróg w Puławach — tylko plac składowy w Moszczance.
 15. Zarząd drogowy w Świdniku z tymczasową siedzibą w Łuszczowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu świdnickiego (lubelskiego) powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Łuszczowie,
 - b) części Zarządu Dróg w Lublinie (1).
 16. Zarząd drogowy w Tomaszowie Lubelskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tomaszowskiego (lubelskiego) powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Tomaszowie Lubelskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Żulicach,
 - c) Obwodu Drogowego w Lubyczy Królewskiej,
 - d) części Obwodu Drogowego w Tarnawatce.
 17. Zarząd drogowy we Włodawie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu włodawskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego we Włodawie,
 - b) części Zarządu Dróg we Włodawie.
 18. Zarząd drogowy w Zamościu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zamojskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Zamościu,
 - b) części Zarządu Dróg w Zamościu (1).
 19. Zarząd drogowy w Opolu Lubelskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu opolskiego (lubelskiego) powstały z Obwodu Drogowego w Poniatowej.
 20. Zarząd drogowy w Sandomierzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sandomierskiego powstały z Obwodu Drogowego w Klimontowie.
 21. Zarząd drogowy w Staszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu staszowskiego powstały z Zarządu Dróg w Staszowie oraz jednostki wymienionej w części V ust. 15.
 22. Zarząd drogowy w Opatowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów opatowskiego i ostrowieckiego powstały z Obwodu Drogowego w Opatowie.
 23. Zarząd drogowy w Nisku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu niżańskiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Haraśniakach.
 24. Zarząd drogowy w Stalowej Woli do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu stalowowolskiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Stalowej Woli.
 25. Zarząd drogowy w Tarnobrzegu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tarnobrzegskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Nowej Dębie.
 26. Zarząd drogowy w Łosicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łosickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Łosicach.
- IX. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Łodzi:
1. Zarząd drogowy w Bełchatowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bełchatowskiego powstały z:
 - a) części zarządu Dróg w Bełchatowie — łącznie z budynkami mieszkalnymi przy ul. Reymonta 3 i przy ul. Osiedle Dolnośląskie bl. 307,
 - b) Obwodu Dróg w Szczercowie,
 - c) Obwodu Dróg w Kalisku.
 2. Zarząd drogowy w Łasku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łaskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Widawie.
 3. Zarząd drogowy w Pabianicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pabianic-

- kiego powstały z części Obwodu Drogowego w Dobroniu.
4. Zarząd drogowy w Opocznie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu opoczyńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Opocznie.
 5. Zarząd drogowy w Piotrkowie Trybunalskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów piotrkowskiego i radomszczańskie powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Piotrkowie Trybunalskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Rozprzu.
 6. Zarząd drogowy w Poddębicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu poddębickiego powstały z części Zarządu Dróg w Poddębicach.
 7. Zarząd drogowy w Sieradzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatów sieradzkiego i zduńskowolskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Warcie,
 - b) części Zarządu Dróg w Sieradzu.
 8. Zarząd drogowy w Wieluniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wieluńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Wieluniu.
 9. Zarząd drogowy w Tomaszowie Mazowieckim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tomaszowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Tomaszowie Mazowieckim.
 10. Zarząd drogowy w Zgierzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zgierskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Strykowie.
 11. Zarząd drogowy Łódź-Wschód do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łódzkiego (wschodniego) powstały z części Dyrekcji Okręgowej Dróg w Łodzi — tylko budynek przy ul. Północnej 67 w Łodzi (bez zaplecza garażowego) oraz jednostki wymienionej w części XV ust. 31.
 12. Zarząd drogowy w Pajęcznie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pajęczańskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Strzelcach Wielkich.
- X. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Olsztynie:
1. Zarząd drogowy w Bartoszycach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bartoszyckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Dąbrowie k. Bartoszyca.
 2. Zarząd drogowy w Kętrzynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kętrzyńskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Kętrzynie,
 - b) Obwodu Drogowego w Pilcu.
 3. Zarząd drogowy w Lidzbarku Warmińskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lidzbarskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Lidzbarku Warmińskim (bez nieruchomości) — siedzibę przekaże zarząd powiatu,
 - b) części Zarządu Dróg w Lidzbarku Warmińskim, tj:
 - budynku mieszkalnego (dróżniczówka), Redy, ul. Dąbrowskiego 32, gmina Lidzbark Warmiński,
 - budynku mieszkalnego (dróżniczówka), budynku gospodarczego przy drodze krajowej nr 51 (Kraszewo, gmina Lidzbark Warmiński).
 4. Zarząd drogowy w Mrągowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mrągowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Mrągowie oraz jednostki wymienionej w części I ust. 4.
 5. Zarząd drogowy w Nidzicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nidzickiego powstały z części Zarządu Dróg w Nidzicy.
 6. Zarząd drogowy w Olsztynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu olsztyńskiego powstały z:
 - a) części Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego w Olsztynie,
 - b) Obwodu Drogowego w Barczewie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Biskupcu,
 - d) części Obwodu Drogowego w Dobrym Mieście,
 - e) części Zarządu Dróg w Olsztynie, tj. budynku mieszkalnego, budynku gospodarczego przy drodze krajowej nr 51 (Miodówko, gmina Stawiguda),
 - f) części Zarządu Dróg w Lidzbarku Warmińskim, tj:
 - budynku mieszkalnego (dróżniczówka), budynku gospodarczego przy drodze krajowej nr 51 (Stary Dwór, gmina Dobre Miasto),
 - działki (Nowa Wieś Mała, gmina Dobre Miasto),
 - g) części Obwodu Drogowego w Olsztynku — tylko wiata magazynowa.
 7. Zarząd drogowy w Ostródzie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ostródzkiego powstały z Obwodu Drogowego w Morągu.
 8. Zarząd drogowy w Szczytnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu szczyńskiego powstały z części Zarządu Dróg w Szczytnie.
 9. Zarząd drogowy w Iławie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu iławskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Ostródzie:
 - budynku mieszkalnego, budynku gospodarczego przy drodze krajowej nr 536 (Rodzone, gmina Lubawa),

- budynku mieszkalnego i garaży, przy ul. Wyszynskiego 35 w Łławie,
- budynku mieszkalnego przy drodze nr 16 w m. Przejazd, gm. Łława,
- wyrobiska po byłej żwirowni, w pobliżu drogi krajowej nr 536 (Rodzone, gmina Lubawa),

b) Obwodu Drogowego w Łławie,

oraz jednostki wymienionej w części III ust. 9.

XI. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Opolu:

1. Zarząd drogowy w Głubczycach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu głubczyckiego powstały z Obwodu Drogowego w Nowej Cerekwi.
2. Zarząd drogowy w Kędzierzynie-Koźlu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego powstały z Obwodu Drogowego w Chróstach.
3. Zarząd drogowy w Kluczborku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kluczborskiego powstały z Obwodu Drogowego w Wołczynie.
4. Zarząd drogowy w Nysie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nyskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Korfantowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Ściborzu.
5. Zarząd drogowy w Opolu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu opolskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Kotorzu,
 - b) Obwodu Drogowego w Dąbrowie.
6. Zarząd drogowy w Namysłowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu namysłowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Namysłowie.
7. Zarząd drogowy w Krapkowicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krapkowickiego powstały z Obwodu Drogowego w Gogolinie.
8. Zarząd drogowy w Brzegu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu brzeskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Brzegu (1),
 - b) części Obwodu Drogowego w Brzegu (1).
9. Zarząd drogowy w Strzelcach Opolskich do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu strzeleckiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Strzelcach (1),

- b) części Obwodu Drogowego w Zdzeszowicach (1),
- c) części biura DODP Opole.

10. Zarząd drogowy w Prudniku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu prudnickiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Głubczycach (1),
- b) części Obwodu Drogowego w Prudniku (1),
- c) części Obwodu Drogowego w Rzępcach (1).

XII. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu:

1. Zarząd drogowy w Gnieźnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gnieźnieńskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Gnieźnie,
 - b) Obwodu Drogowego w Kłecku.
2. Zarząd drogowy w Gostyniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gostyńskiego powstały z Obwodu Drogowego w Krobi.
3. Zarząd drogowy w Grodzisku Wielkopolskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu grodziskiego (wielkopolskiego) powstały z Obwodu Drogowego w Grodzisku Wielkopolskim.
4. Zarząd drogowy w Jarocinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu jarocińskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Jarocinie wraz z budynkami mieszkalnymi położonymi w Jarocinie przy ul. Batorego 3 oraz ul. Batorego 10.
5. Zarząd drogowy w Kaliszu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kaliskiego powstały z Obwodu Drogowego w Koźminku wraz z budynkiem mieszkalnym położonym w Kaliszu przy ul. Hożej 14.
6. Zarząd drogowy w Kępnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kępińskiego powstały z części Zarządu Dróg w Kępnie.
7. Zarząd drogowy w Kole do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kolskiego powstały z części Zarządu Dróg w Kole (dzierżawa pomieszczeń od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu).
8. Zarząd drogowy w Koninie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu konińskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Koninie (dzierżawa pomieszczeń od oddziału GDDP),
 - b) części Obwodu Drogowego w Rychwale (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP).
9. Zarząd drogowy w Kościanie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kościańskiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Kościanie (dzierżawa pomieszczeń od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu),
 - b) części Obwodu Drogowego w Racocie (dzierżawa pomieszczeń od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu).
10. Zarząd drogowy w Krotoszynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krotoszyńskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Krotoszynie.
 11. Zarząd drogowy w Lesznie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu leszczyńskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Lesznie (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP) wraz z budynkiem mieszkalnym położonym w Lesznie przy ul. Jeziorokowskiej 38/40/42,
 - b) części Obwodu Drogowego w Kąkolewie (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP).
 12. Zarząd drogowy w Nowym Tomyślu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowotomyskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Nowym Tomyślu (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP),
 - b) części Obwodu Drogowego w Opalenicy (dzierżawa pomieszczeń od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu).
 13. Zarząd drogowy w Obornikach Wielkopolskich do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu obornickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Obornikach Wielkopolskich.
 14. Zarząd drogowy w Ostrowie Wielkopolskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ostrowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim (dzierżawa pomieszczeń od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu),
 - b) części Obwodu Drogowego w Ostrowie Wielkopolskim.
 15. Zarząd drogowy w Ostrzeszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ostrzeszowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Grabowie.
 16. Zarząd drogowy w Pleszewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pleszewskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Gizałkach.
 17. Zarząd drogowy w Poznaniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu poznańskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Biskupicach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Zamysławie.
 18. Zarząd drogowy w Rawiczu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu rawickiego powstały z Obwodu Drogowego w Rawiczu.
 19. Zarząd drogowy w Słupcy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu słupeckiego powstały z Obwodu Drogowego w Zagórowie.
 20. Zarząd drogowy w Szamotułach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu szamotulskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Szamotułach wraz z budynkiem mieszkalnym położonym w Szamotułach przy ul. Powstańców Wlkp. 77 oraz w m. Jastrowo nr 5,
 - b) Obwodu Drogowego w Sękowie wraz z budynkiem mieszkalnym.
 21. Zarząd drogowy w Śremie z siedzibą tymczasową w Zaniemyślu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu śremskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Zaniemyślu (dzierżawa pomieszczeń i placu od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu),
 - b) części Obwodu Drogowego w Zaniemyślu — składowisko soli w Grzymistawiu.
 22. Zarząd drogowy w Środzie Wielkopolskiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu średzkiego (wielkopolskiego) powstały z części Obwodu Drogowego w Lubrzu.
 23. Zarząd drogowy w Turku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu tureckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Turku wraz z budynkiem mieszkalnym położonym w Turku przy ul. Mickiewicza.
 24. Zarząd drogowy we Wrześni do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wrzesińskiego powstały z części Obwodu Drogowego we Wrześni (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału Zachodniego GDDP).
 25. Zarząd drogowy w Oleśnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu oleśkiego powstały z Obwodu Drogowego w Sycowie oraz jednostki wymienionej w części XVI ust. 12.
 26. Zarząd drogowy w Górze do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu górowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Niechlowie.
 27. Zarząd drogowy w Wieruszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wieruszowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Bolesławcu.
 28. Zarząd drogowy w Nowej Soli do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowosolskiego powstały z Obwodu Drogowego we Wschowie oraz jednostki wymienionej w części XVII ust. 2.

XIII. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Rzeszowie:

1. Zarząd drogowy w Ustrzykach Dolnych do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bieszczadzkiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ustianowej Górnej,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Baligródzie.
2. Zarząd drogowy w Brzozowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu brzozowskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Brzozowie.
3. Zarząd drogowy w Jarosławiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu jarosławskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Jarosławiu,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Sieniawie.
4. Zarząd drogowy w Jaśle do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu jasielskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Jaśle,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Nowym Żmigrodzie.
5. Zarząd drogowy w Kolbuszowej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kolbuszowskiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Niwiskach.
6. Zarząd drogowy w Krośnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krośnieńskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Krośnie,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Dukli.
7. Zarząd drogowy w Leżajsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu leżajskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Leżajsku,
 - b) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Leżajsku.
8. Zarząd drogowy w Lubaczowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lubaczowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Lubaczowie,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Narolu.
9. Zarząd drogowy w Łańcucie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łańcuckiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Łańcucie.
10. Zarząd drogowy w Mielcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mieleckiego

powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Mielcu.

11. Zarząd drogowy w Przemyślu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu przemyskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ruszelczycach.
12. Zarząd drogowy w Przeworsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu przeworskiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Kańczudze.
13. Zarząd drogowy w Ropczycach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ropczeko-sędziszowskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ropczycach.
14. Zarząd drogowy w Rzeszowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu rzeszowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Babicy,
 - b) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Wólce Niedźwiedzkiej.
15. Zarząd drogowy w Sanoku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sanockiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Sanoku.
16. Zarząd drogowy w Strzyżowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu strzyżowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Strzyżowie,
 - b) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Babicy.
17. Zarząd drogowy w Gorlicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gorlickiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Libuszy oraz jednostki wymienionej w części VII ust. 5.

XIV. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie:

1. Zarząd drogowy w Międzychodzie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu międzychodzkiego powstały z części Obwodu Drogowego w Międzychodzie.
2. Zarząd drogowy w Choszczynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu choszczeńskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Choszczynie,
 - b) Obwodu Drogowego w Pełczycach,
 - c) Obwodu Drogowego w Rębuszu.
3. Zarząd drogowy w Goleniowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu goleniowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Maszewie.

4. Zarząd drogowy w Gryficach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gryfickiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Gryficach — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Międzyzdrojach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Gryficach,
 - c) Obwodu Drogowego w Płotach,
 - d) Obwodu Drogowego w Trzebiatowie.
 5. Zarząd drogowy w Gryfinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gryfińskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Chojnie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Chojnie,
 - c) Obwodu Drogowego w Gryfinie,
 - d) Obwodu Drogowego w Moryniu.
 6. Zarząd drogowy w Kamieniu Pomorskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kamieńskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Kamieniu Pomorskim,
 - b) Obwodu Drogowego w Partówku.
 7. Zarząd drogowy w Myśliborzu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu myśliborskiego powstały z Obwodu Drogowego w Cydrach.
 8. Zarząd drogowy w Policach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu polickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Pilchowie.
 9. Zarząd drogowy w Pyrzycach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pyrzyckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Pyrzycach.
 10. Zarząd drogowy w Stargardzie Szczecińskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu stargardzkiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Stargardzie Szczecińskim — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Zieleniewie,
 - b) Obwodu Drogowego w Chociwelu,
 - c) Obwodu Drogowego w Łobzie.
 11. Zarząd drogowy w Gorzowie Wielkopolskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gorzowskiego powstały z części Zarządu Dróg w Gorzowie Wielkopolskim.
 12. Zarząd drogowy w Międzyrzeczu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu międzyrzeckiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Międzyrzeczu — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Pszczewie,
 - b) Obwodu Drogowego w Trzcielu.
 13. Zarząd drogowy w Słubicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu słubickiego powstały z części Zarządu Dróg w Słubicach.
 14. Zarząd drogowy w Strzelcach Krajeńskich do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu strzelecko-drezdeneckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Strzelcach Krajeńskich.
 15. Zarząd drogowy w Sulęcinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sulęcińskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Sulęcinie.
- XV. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie:
1. Zarząd drogowy w Ciechanowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ciechanowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Ciechanowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Ciechanowie (ul. Sienkiewicza 35),
 - c) części Obwodu Drogowego w Ciechanowie (ul. Leśna 30).
 2. Zarząd drogowy w Garwolinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu garwolińskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Garwolinie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Trojanowie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Maciejowicach.
 3. Zarząd drogowy w Gostyninie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu gostynińskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Gostyninie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Gostyninie.
 4. Zarząd drogowy w Makowie Mazowieckim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu makowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Makowie Mazowieckim,
 - b) części Obwodu Drogowego w Krasnosielcu.
 5. Zarząd drogowy w Mińsku Mazowieckim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mińskiego powstały z:
 - a) Obwodu Drogowego w Mińsku Mazowieckim,
 - b) części Obwodu Drogowego w Stanisławowie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Starej Miłosnej.
 6. Zarząd drogowy w Mławie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu mławskiego powstały z Zarządu Dróg w Mławie.

7. Zarząd drogowy w Ostrołęce do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ostrołęckiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Ostrołęce,
 - b) części Obwodu Drogowego w Ostrołęce,
 - c) części Obwodu Drogowego w Czerwinie,
 - d) Obwodu Drogowego w Kadzidle,
 - e) części Obwodu Drogowego w Myszyńcu.
8. Zarząd drogowy w Ostrowi Mazowieckiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ostrowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Ostrowi Mazowieckiej,
 - b) Obwodu Drogowego w Ostrowi Mazowieckiej.
9. Zarząd drogowy w Piasecznie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu piaseczyńskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Piasecznie.
10. Zarząd drogowy w Płocku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu płockiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Płocku (teren dzierżawiony),
 - b) Obwodu Drogowego w Gąbinie,
 - c) części Obwodu Drogowego w Sikorzu,
 - d) Obwodu Drogowego w Bodzanowie.
11. Zarząd drogowy w Płońsku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu płońskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Płońsku,
 - b) części Obwodu Drogowego w Płońsku,
 - c) części Obwodu Drogowego w Raciążu.
12. Zarząd drogowy w Przasnyszu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu przasnyskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Przasnyszu,
 - b) Obwodu Drogowego w Jednorozcu.
13. Zarząd drogowy w Pułtusku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu pułtuskiego powstały z Obwodu Drogowego w Pułtusku (teren dzierżawiony).
14. Zarząd drogowy w Siedlcach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu siedleckiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Siedlcach,
 - b) Obwodu Drogowego w Mordach,
 - c) części Obwodu Drogowego w Brożku.
15. Zarząd drogowy w Sierpcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sierpeckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Sierpcu.
16. Zarząd drogowy w Sochaczewie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sochaczewskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Sochaczewie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Sochaczewie.
17. Zarząd drogowy w Sokołowie Podlaskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu sokołowskiego powstały z:
 - a) części Obwodu Drogowego w Sokołowie Podlaskim,
 - b) części Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim.
18. Zarząd drogowy w Warszawie Zachód do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu warszawskiego zachodniego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Ożarowie Mazowieckim,
 - b) części Obwodu Drogowego w Ożarowie Mazowieckim.
19. Zarząd drogowy w Węgrowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu węgrowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Węgrowie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Łochowie.
20. Zarząd drogowy w Wołominie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wołomińskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Radzyminie.
21. Zarząd drogowy w Wyszku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wyszkiego powstały z części Obwodów Drogowych w Wyszku.
22. Zarząd drogowy w Żurominie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żuromińskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Żurominie.
23. Zarząd drogowy w Żyrardowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żyrardowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Żyrardowie.
24. Zarząd drogowy w Działdowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu działdowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Działdowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Działdowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Lidzbarku.
25. Zarząd drogowy w Łukowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łukowskiego powstały z:
 - a) Zarządu Dróg w Łukowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Stoczku Łukowskim,
 - c) Obwodu Drogowego w Krzywdzie.

26. Zarząd drogowy w Kutnie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kutnowskiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Kutnie,
- b) Obwodu Drogowego w Kutnie.

27. Zarząd drogowy w Łęczycy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łęczyckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Łęczycy.

28. Zarząd drogowy w Łowiczu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łowickiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Łowiczu,
- b) części Obwodu Drogowego w Łowiczu,
- c) Obwodu Drogowego w Krępie.

29. Zarząd drogowy w Rawie Mazowieckiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu rawskiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Rawie Mazowieckiej,
- b) Obwodu Drogowego w Rawie Mazowieckiej,
- c) części Obwodu Drogowego w Białej Rawskiej.

30. Zarząd drogowy w Skierniewicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu skierniewickiego powstały z Obwodu Drogowego w Skierniewicach.

31. Zarząd drogowy Łódź-Wschód do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu łódzkiego (wschodniego) powstały z Obwodu Drogowego w Grzmiącej oraz jednostki wymienionej w części IX ust. 11.

XVI. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych we Wrocławiu:

- 1. Zarząd drogowy w Bolestawcu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu bolestawieckiego powstały z części Obwodu Drogowego w Bolestawcu (1).
- 2. Zarząd drogowy w Dzierżoniowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu dzierzoniowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Dzierżoniowie.
- 3. Zarząd drogowy w Głogowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu głogowskiego powstały z:
 - a) części Zarządu Dróg w Głogowie (1),
 - b) części Obwodu Drogowego w Głogowie (1).
- 4. Zarząd drogowy w Jaworze do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu jaworskiego powstały z Obwodu Drogowego w Sadach Dolnych.
- 5. Zarząd drogowy w Kamiennej Górze do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ka-

miennogórskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Czadrowie (1).

6. Zarząd drogowy w Kłodzku do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu kłodzkiego powstały z Obwodu Drogowego w Szczytniej.

7. Zarząd drogowy w Legnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu legnickiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Legnicy (1),
- b) części Obwodu Dróg w Legnicy (1).

8. Zarząd drogowy w Lubaniu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lubańskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Lubaniu (1).

9. Zarząd drogowy w Lubinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lubińskiego powstały z części Obwodu Drogowego w Lubinie (1).

10. Zarząd drogowy w Lwówku Śląskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu lwóweckiego powstały z Obwodu Drogowego w Bystrzycy.

11. Zarząd drogowy w Miliczu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu milickiego powstały z Obwodu Drogowego w Wierzchowicach.

12. Zarząd drogowy w Oleśnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu oleśnickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Oleśnicy (1) oraz jednostki wymienionej w części XII ust. 25.

13. Zarząd drogowy w Oławie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu oławskiego powstały z Obwodu Drogowego w Miłoszycach.

14. Zarząd drogowy w Polkowicach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu polkowickiego powstały z Obwodu Drogowego w Przemkowie.

15. Zarząd drogowy w Strzelinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu strzeleckiego powstały z Obwodu Drogowego w Strzelinie.

16. Zarząd drogowy w Środzie Śląskiej do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu średzkiego powstały z części Obwodu Drogowego w Środzie Śląskiej (1).

17. Zarząd drogowy w Świdnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu świdnickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Świdnicy (1).

18. Zarząd drogowy w Trzebnicy do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu trzebnickiego powstały z części Obwodu Drogowego w Trzebnicy (1).

19. Zarząd drogowy w Wałbrzychu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wałbrzyskiego powstały z:

- a) części Zarządu Dróg w Wałbrzychu (1),
b) części Obwodu Drogowego w Wałbrzychu (1).
20. Zarząd drogowy w Wołowie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wołowskiego powstały z Obwodu Drogowego w Wińsku.
21. Zarząd drogowy we Wrocławiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wrocławskiego powstały z Obwodu Drogowego w Mirosławicach.
22. Zarząd drogowy w Ząbkowicach Śląskich do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu ząbkowickiego powstały z:
- a) zarządu Dróg w Ząbkowicach Śląskich,
b) Obwodu Drogowego w Ziębicach.
23. Zarząd drogowy w Złotoryi do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu złotoryjskiego powstały z Obwodu Drogowego w Świerzawie.
- XVII. Jednostki organizacyjne powstałe z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Zielonej Górze:
1. Zarząd drogowy w Krośnie Odrzańskim do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu krosnieńskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Gubinie — siedziba dzierżawiona od Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.
2. Zarząd drogowy w Nowej Soli do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu nowosolskiego powstały z części Zarządu Dróg w Nowej Soli oraz jednostki wymienionej w części XII ust. 28.
3. Zarząd drogowy w Świebodzinie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu świebodzińskiego powstały z Obwodu Drogowo-Mostowego w Świebodzinie — siedziba dzierżawiona od Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.
4. Zarząd drogowy w Zielonej Górze do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu zielonogórskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Cigacicach — siedziba dzierżawiona od Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.
5. Zarząd drogowy w Żaganiu do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żagańskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Szprotawie — siedziba dzierżawiona od Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.
6. Zarząd drogowy w Żarach do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu żarskiego powstały z części Zarządu Dróg w Żarach — siedziba dzierżawiona od Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.
7. Zarząd drogowy w Wolsztynie do zarządzania drogami powiatowymi na obszarze powiatu wolsztyńskiego powstały z części Obwodu Drogowo-Mostowego w Wolsztynie — siedziba dzierżawiona od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

(1) Dotyczy przekazania tylko pracowników i sprzętu.

Załącznik nr 2

WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH DO ZARZĄDZANIA DROGAMI WOJEWÓDZKIMI

I. Zarząd drogowy w Białymstoku do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie podlaskim powstały z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku:

- a) części Zarządu Dróg w Siemiatyczach,
b) Zarządu Dróg w Sokółce,
c) części Obwodu Drogowego w Stawiskach.

II. Zarząd drogowy w Bydgoszczy do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie kujawsko-pomorskim powstały z przekształcenia części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy i jej następujących jednostek:

- a) części Obwodu Drogowego w Tucholi,
b) części Obwodu Drogowego w Szubinie,
c) Obwodu Drogowego w Inowrocławiu,
d) części Obwodu Drogowego w Strzelnie,
e) części Zarządu Dróg we Włocławku,

f) części Obwodu Drogowego w Rumiankowie,

g) części Zarządu Dróg w Toruniu,

h) części Obwodu Drogowego w Młynie,

i) części Zarządu Dróg w Wąbrzeźnie (bez Ośrodka Wypoczynkowego w Przydworzu i Ośrodka Wypoczynkowego w Cetniewie),

j) części Zarządu Dróg w Brodnicy,

k) części Obwodu Drogowego w Warlubiu,

l) Obwodu Drogowego w Żółtowie.

III. Zarząd drogowy w Gdańsku do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie pomorskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Gdańsku:

- a) części Zarządu Dróg w Gdańsku,
b) Obwodu Drogowego w Kartuzach,

- c) Obwodu Drogowego w Sztumie,
 - d) części Obwodu Drogowego w Nowym Dworze Gdańskim,
 - e) Obwodu Drogowego w Pucku,
 - f) Obwodu Drogowego w Starogardzie Gdańskim,
 - g) Obwodu Drogowego w Prabutach.
2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy:
- a) części Zarządu Dróg w Chojnicach,
 - b) części Obwodu Drogowego w Chojnicach.
3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:
- a) części Obwodu Drogowego w Lęborku,
 - b) części Obwodu Drogowego w Bytowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Zieleniu.

IV. Zarząd drogowy w Katowicach do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie śląskim powstały z przekształcenia części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach (1).

V. Zarząd drogowy w Kielcach do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie świętokrzyskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Kielcach:
- a) Obwodu Drogowego w Pińczowie,
 - b) Obwodu Drogowego w Zgórsku,
 - c) Obwodu Drogowego w Łopusznie,
 - d) Obwodu Drogowego w Tempoczwowie,
 - e) Obwodu Drogowego w Dębowej Woli,
 - f) Obwodu Drogowego w Nowej Słupi.
2. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie — Obwodu Drogowego w Staszowie.

VI. Zarząd drogowy w Krakowie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie małopolskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie:
- a) Obwodu Drogowego w Lasku,
 - b) Obwodu Drogowego w Piwnicznej wraz z pomieszczeniami wypoczynkowymi,
 - c) Obwodu Drogowego w Kętach,
 - d) części Obwodu Drogowego w Suchej Beskidzkiej,
 - e) części Obwodu Drogowego w Sieradzy,
 - f) części Obwodu Drogowego w Ciężkowicach,

- g) części Obwodu Drogowego w Wieliczce (1),
- h) części Obwodu Drogowego w Podegrodziu (1),
- i) części Obwodu Drogowego w Łopusznej (1).

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach:

- a) Obwodu Drogowego w Babicach,
- b) Obwodu Drogowego w Wolbromiu.

VII. Zarząd drogowy w Lublinie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie lubelskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie:
- a) Zarządu Dróg w Parczewie,
 - b) Obwodu Drogowego w Parczewie,
 - c) Obwodu Drogowego w Ostrowie Lubelskim,
 - d) części Zarządu Dróg we Włodawie,
 - e) Obwodu Drogowego w Bychawie,
 - f) Obwodu Drogowego w Krzczonowie,
 - g) Obwodu Drogowego w Motyczu,
 - h) części Zarządu Dróg w Hrubieszowie,
 - i) Obwodu Drogowego w Tyszowcach,
 - j) Obwodu Drogowego w Janowie Podlaskim,
 - k) Obwodu Drogowo-Mostowego w Wysokiem,
 - l) części Obwodu Drogowego w Biłgoraju,
 - m) części Obwodu Drogowego w Józefowie,
 - n) Obwodu Drogowego w Annopolu.
2. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie — części Obwodu Drogowego w Łukowie.

VIII. Zarząd drogowy w Łodzi do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie łódzkim powstały z przekształcenia:

1. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu — Obwodu Drogowego w Uniejowie.
2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Łodzi:
- a) części Zarządu Dróg w Bełchatowie,
 - b) części Obwodu Drogowego w Grocholicach,
 - c) części Obwodu Drogowego w Opocznie,
 - d) części Obwodu Drogowego w Wodzinie,
 - e) Obwodu Drogowego w Koluszkach,
 - f) części Zarządu Dróg w Poddębicach,
 - g) Obwodu Drogowego w Zygrach,
 - h) Obwodu Drogowego w Przedborzu,

- i) części Obwodu Drogowego w Działoszynie,
- j) części Obwodu Drogowego w Widawie.

3. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach — Obwodu Drogowego w Strzelcach Wielkich.

4. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie:

- a) części Zarządu Dróg w Łowiczu,
- b) części Obwodu Drogowego w Łęczycy,
- c) części Obwodu Drogowego w Białej Rawskiej.

IX. Zarząd drogowy w Olsztynie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie warmińsko-mazurskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Olsztynie:

- a) części Obwodu Drogowego w Biskupcu,
- b) części Zarządu Dróg w Kętrzynie,
- c) części Zarządu Dróg w Nidzicy wraz z budynkiem mieszkalnym i budynkiem gospodarczym przy ul. Porannej 11 w Olsztynku,
- d) części Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego w Olsztynie,
- e) części Zarządu Dróg w Lidzbarku Warmińskim, tj.:
 - budynku mieszkalnego (drożniczówka) i budynku gospodarczego przy drodze krajowej nr 507 (Praslity, gmina Dobre Miasto),
 - budynku mieszkalnego (drożniczówka) i budynku gospodarczego (Głotowo, gmina Dobre Miasto).

2. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Gdańsku — Obwodu Drogowego w Pieniężnie.

3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku:

- a) części Zarządu Dróg w Olecku,
- b) części Zarządu Dróg w Pisz.

X. Zarząd drogowy w Opolu do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie opolskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach:

- a) Zarządu Dróg w Oleśnie,
- b) Obwodu Drogowego w Oleśnie.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Opolu:

- a) Dyrekcji Okręgu Dróg Publicznych w Opolu (1),
- b) Zarządu Dróg w Głubczycach,
- c) Obwodu Drogowego w Głubczycach,

- d) Obwodu Drogowego w Rzępcach,
- e) Obwodu Drogowego w Grodkowie,
- f) Obwodu Drogowego w Trzebiszynie.

XI. Zarząd drogowy w Poznaniu do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie wielkopolskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu:

- a) Zarządu Dróg w Poznaniu,
- b) Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim,
- c) części Obwodu Drogowego w Ostrowie Wielkopolskim,
- d) części Obwodu Drogowego w Krotoszynie,
- e) części Obwodu Drogowego w Gizałkach,
- f) części Zarządu Dróg w Kole,
- g) Okręgu Drogowego w Grzegorzewie,
- h) części Obwodu Drogowego w Turku,
- i) części Zarządu Dróg w Kościanie,
- j) części Obwodu Drogowego w Racocie,
- k) Obwodu Drogowego w Grabonogu,
- l) części Zarządu Dróg w Gnieźnie,
- m) Obwodu Drogowego w Strzyżewie,
- n) części Zarządu Dróg w Nowym Tomyślu (dzierżawa pomieszczeń od Oddziału GDDP),
- o) części Obwodu Drogowego w Opalenicy,
- p) Zarządu Dróg w Szamotułach,
- q) Obwodu Drogowego w Godzieszach,
- r) części Obwodu Drogowego w Zaniemyślu wraz z częścią składowiska soli w Grzymistawiu,
- s) Obwodu Drogowego w Rogalinku,
- t) Obwodu Drogowego w Murowanej Goślinie,
- u) Obwodu Drogowego w Sompolnie,
- v) Obwodu Drogowego w Piotrowicach.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:

- a) Obwodu Drogowego we Wronkach,
- b) części Zarządu Dróg w Czarnkowie,
- c) Obwodu Drogowego w Czarnkowie,
- d) Obwodu Drogowego w Rogoźnie,
- e) części Obwodu Drogowego w Trzciance,
- f) części Obwodu Drogowego w Wieleniu,
- g) części Zarządu Dróg w Złotowie,
- h) Obwodu Drogowego w Złotowie,

- i) Obwodu Drogowego w Szamocinie,
- j) części Obwodu Drogowego w Wągrowcu.

3. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie — części Obwodu Drogowego w Międzychodzie.

4. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Zielonej Górze — części Obwodu Drogowo-Mostowego w Wolsztynie.

XII. Zarząd drogowy w Rzeszowie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie podkarpackim powstały z przekształcenia:

1. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie — części Obwodu Drogowego w Zawadzie.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie:

- a) Zarządu Dróg w Stalowej Woli,
- b) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Nowej Dębie.

3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Rzeszowie:

- a) Zarządu Dróg w Rzeszowie,
- b) części Zarządu Dróg w Jarosławiu,
- c) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Koniaczowie,
- d) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Strzyżowie,
- e) części Zarządu Dróg w Lubaczowie,
- f) Obwodu Drogowo-Mostowego w Lubaczowie,
- g) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Łańcucie,
- h) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Leżajsku,
- i) Zarządu Dróg w Mielcu,
- j) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Mielcu,
- k) części Zarządu Dróg w Przemyśle,
- l) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ruszyczach,
- m) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Rymańowie,
- n) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Jaśle,
- o) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Brzozowie,
- p) części Zarządu Dróg w Sanoku (bez Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego w Kalnicy),
- q) Obwodu Drogowo-Mostowego w Wysocznach,

- r) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ustianowej Górzej.

XIII. Zarząd drogowy w Szczecinie z siedzibą w Koszalinie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie zachodniopomorskim powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Koszalinie,
- b) części Obwodu Drogowego w Białogardzie,
- c) Obwodu Drogowego w Drawsku Pomorskim,
- d) Obwodu Drogowego w Sławoborzu,
- e) części Obwodu Drogowego w Manowie.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie:

- a) części Zarządu Dróg w Chojnie,
- b) części Obwodu Drogowego w Chojnie,
- c) części Zarządu Dróg w Gryficach — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Międzyzdrojach,
- d) części Obwodu Drogowego w Gryficach,
- e) części Obwodu Drogowego w Kamieniu Pomorskim,
- f) części Obwodu Drogowego w Choszcznie,
- g) części Zarządu Dróg w Stargardzie Szczecińskim — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Zieleniewie,
- h) części Zarządu Dróg w Nowogardzie,
- i) części Obwodu Drogowego w Nowogardzie,
- j) części Obwodu Drogowego w Pilchowie,
- k) części Obwodu Drogowego w Pyrzycach,
- l) Obwodu Drogowego w Tarnowie.

XIV. Zarząd drogowy w Warszawie do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie mazowieckim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Kielcach:

- a) Obwodu Drogowego w Warce,
- b) Obwodu Drogowego w Potworowie,
- c) Obwodu Drogowego w Nowym Mieście,
- d) Obwodu Drogowego w Radomiu,
- e) Zarządu Dróg w Radomiu.

2. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie — Obwodu Drogowego w Sarnakach.

3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie:

- a) części Zarządu Dróg w Ciechanowie,
- b) części Obwodu Drogowego w Żurominie,
- c) części Obwodu Drogowego w Maciejowicach,
- d) części Zarządu Dróg w Gostyninie,
- e) Obwodu Drogowego w Sannikach,
- f) części Obwodu Drogowego w Stanisławowie,
- g) Obwodu Drogowego w Grudusku,
- h) części Obwodu Drogowego w Czerwinie,
- i) części Obwodu Drogowego w Myszyńcu,
- j) części Obwodu Drogowego w Wyszku (plac składowy w Lucynowie),
- k) Obwodu Mostowego w Bielsku,
- l) Obwodu Drogowego w Nasielsku,
- m) części Obwodu Drogowego w Krasnosielcu,
- n) części Zarządu Dróg w Węgrowie,
- o) Obwodu Drogowego w Węgrowie,
- p) części Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim,
- q) części Obwodu Drogowego w Ciechanowie (ul. Leśna 30),
- r) części Obwodu Drogowego w Sokotowie Podlaskim,
- s) części Obwodu Drogowego w Sikorzu.

XV. Zarząd drogowy we Wrocławiu do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie dolnośląskim powstały z przekształcenia jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych we Wrocławiu:

- a) Zarządu Dróg w Jeleniej Górze — bez Ośrodka Wypoczynkowego w Szklarskiej Porębie,
- b) Obwodu Drogowego w Czadrowie,
- c) Obwodu Drogowego w Gradówku,
- d) Obwodu Drogowego w Żmigrodzie,
- e) Obwodu Drogowego w Złotoryi,

- f) Obwodu Drogowego w Wądrożu Wielkim,
- g) Obwodu Drogowego w Ścianawce Średniej,
- h) Obwodu Drogowego w Olsztynie,
- i) Obwodu Drogowego w Dobroszyczach,
- j) Obwodu Drogowego w Cieszyczach,
- k) Obwodu Drogowego w Tylicach,
- l) części Obwodu Drogowego w Ruszowie — bez części hotelowej,
- m) Obwodu Drogowego w Chocianowie,
- n) Obwodu Drogowego w Rudnej,
- o) Obwodu Drogowego w Łądku-Zdroju,
- p) Obwodu Drogowego w Wilkowie Wielkim.

XVI. Zarząd drogowy w Zielonej Górze do zarządzania drogami wojewódzkimi w województwie lubuskim powstały z przekształcenia:

1. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie:
 - a) części Obwodu Drogowego w Sulęcinie,
 - b) Obwodu Drogowego w Baczynie,
 - c) Obwodu Drogowego w Międzychodzie — filia w Drezdenu,
 - d) części Zarządu Dróg w Słubicach,
 - e) części Obwodu Drogowego w Skokach.
2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Zielonej Górze:
 - a) Obwodu Drogowo-Mostowego w Bobrowicach,
 - b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Koźuchowie,
 - c) Obwodu Drogowo-Mostowego w Stawie,
 - d) Obwodu Drogowo-Mostowego w Zbąszynku,
 - e) Obwodu Drogowo-Mostowego w Żaganiu,
 - f) Obwodu Drogowo-Mostowego w Lubsku.

(1) Dotyczy przekazania tylko pracowników i sprzętu.

Załącznik nr 3

WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG PUBLICZNYCH

Oddział Północno-Wschodni w Białymstoku powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Białymstoku i jej następujących jednostek:
 - a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Białymstoku,

- b) części Zarządu Dróg w Augustowie — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Przewięzi,
- c) Obwodu Drogowego w Suchowoli,
- d) części Zarządu Dróg w Grajewie,
- e) Zarządu Dróg w Białymstoku (w tym magazyn soli i plac składowy w Jeżewie),

- f) Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim — łącznie z koszarą w Białowieży,
 - g) Zarządu Dróg w Łomży — łącznie z budynkiem mieszkalnym przy ul. Sikorskiego w Łomży,
 - h) Obwodu Drogowego w Szczuczynie,
 - i) części Zarządu Dróg w Suwałkach,
 - j) części Obwodu Drogowego w Sejnach,
 - k) części Zarządu Dróg w Zambrowie,
 - l) Obwodu Drogowego w Mężeninie (w tym Baza Rezerw Komunikacyjnych),
 - m) części Zarządu Dróg w Ełku,
 - n) Obwodu Drogowego w Orzyszu,
 - o) Zarządu Dróg w Giżycku,
 - p) części Zarządu Dróg w Sokółce — dotyczy tylko części szkoły leśnej w Sokółce.
2. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Olsztynie łącznie z budynkami mieszkalnymi w Olsztynie przy:
- ul. Jagiellończyka 15a wraz z garażami,
 - ul. Jagiellończyka 17 wraz z garażami,
 - ul. Warszawskiej 102 (drożniczówka) i budynkiem gospodarczym,
 - ul. Zbożowej 56,
 - ul. Żiżki 6,
 - ul. Jagiellońskiej 91a,
- a także z:
- budynkiem mieszkalnym i gospodarczym przy drodze nr 51 w m. Ameryka, gmina Olsztynek,
 - budynkiem mieszkalnym i gospodarczym przy drodze nr 7 m. Liksajny, gmina Miłomłyn,
 - domkami Ośrodka Wypoczynkowego (sezonowego) w Kretowinach, gmina Morąg
- i jej następujących jednostek:
- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Olsztynie,
 - b) Zarządu Dróg w Lidzbarku Warmińskim,
 - c) części Obwodu Drogowego w Dobrym Mieście,
 - d) Zarządu Dróg w Olsztynie,
 - e) części Obwodu Drogowego w Biskupcu,
 - f) części Obwodu Drogowego w Olsztynku,
 - g) części Zarządu Dróg w Szczytnie — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Nartach k. Szczytna,
 - h) Obwodu Drogowego w Pieckach,
 - i) Zarządu Dróg w Ostródzie,
 - j) części Obwodu Drogowego w Dąbrowie k. Bartoszyc.
3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Gdańsku:
- a) Zarządu Dróg w Elblągu,
 - b) Obwodu Drogowego w Elblągu,
 - c) Obwodu Drogowego w Pastęku,
 - d) części Obwodu Drogowego w Braniewie.
- Oddział Północny w Gdańsku powstały z przekształcenia:
1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Gdańsku i jej następujących jednostek:
- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Gdańsku,
 - b) części Zarządu Dróg w Gdańsku,
 - c) Obwodu Drogowego w Kieźmarku,
 - d) Obwodu Drogowego w Matarni,
 - e) Obwodu Drogowego w Wejherowie,
 - f) części Zarządu Dróg w Kościerzynie — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Szarlocie,
 - g) Obwodu Drogowego w Kościerzynie,
 - h) Obwodu Drogowego w Bytonii,
 - i) Obwodu Drogowego w Chwaszczynie,
 - j) Obwodu Drogowego w Tczewie,
 - k) Obwodu Drogowego w Kwidzynie,
 - l) Obwodu Drogowego w Malborku,
 - m) Obwodu Drogowego w Gniewie,
 - n) części Zarządu Dróg w Nowym Dworze Gdańskim — Ośrodek Wypoczynkowy w Przebrnie,
 - o) części Zarządu Dróg w Pucku — Ośrodek Wypoczynkowy w Cetniewie,
 - p) części Zarządu Dróg w Kwidzynie — Ośrodek Wypoczynkowy w Morawach.
2. Części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy i jej następujących jednostek:
- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Bydgoszczy,
 - b) części Zarządu Dróg w Inowrocławiu Latkowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Bydgoszczy,
 - d) części Obwodu Drogowego w Strzelnie,
 - e) Zarządu Dróg w Nakle,
 - f) Obwodu Drogowego w Paterku,
 - g) części Obwodu Drogowego w Szubinie,
 - h) Zarządu Dróg w Świeciu n. Wisłą — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Tleniu,
 - i) Obwodu Drogowego w Świeciu n. Wisłą,
 - j) części Obwodu Drogowego w Warlubiu,
 - k) części Obwodu Drogowego w Odolionie,
 - l) części Zarządu Dróg we Włocławku,
 - m) Obwodu Drogowego w Kowalu,

- n) części Obwodu Drogowego w Rumiankowie,
- o) części Zarządu Dróg w Toruniu,
- p) części Obwodu Drogowego w Młynie,
- q) części Obwodu Drogowego w Koronowie,
- r) części Zarządu Dróg w Radziejowie — Ośrodek Wypoczynkowy w Ciechocinku i Ośrodek Wypoczynkowy w Połajewie,
- s) części Zarządu Dróg w Wąbrzeźnie — Ośrodek Wypoczynkowy w Przydworzu i Ośrodek Wypoczynkowy w Cetniewie.

3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:

- a) części Zarządu Dróg w Słupsku,
- b) Obwodu Drogowego w Słupsku,
- c) części Obwodu Drogowego w Lęborku,
- d) Obwodu Drogowego w Człuchowie,
- e) Obwodu Drogowego w Miastku.

Oddział Południowy w Katowicach powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium w Katowicach wraz z oddziałem w Olkuszu,
- b) części Zarządu Dróg w Pszyczynie,
- c) części Obwodu Drogowego w Pszyczynie,
- d) Obwodu Drogowego w Wysokim Brzegu,
- e) części Obwodu Drogowego w Mokrym,
- f) części Zarządu Dróg w Gliwicach,
- g) części Obwodu Drogowego w Brzezince,
- h) części Obwodu Drogowego w Raciborzu — bez przeprawy promowej w Grzegorzowicach,
- i) Obwodu Drogowego w Lublińcu,
- j) części Obwodu Drogowego w Kłobucku,
- k) części Zarządu Dróg w Częstochowie,
- l) części Obwodu Drogowego w Rzęsawie,
- m) Obwodu Drogowego w Koziegłowych,
- n) części Obwodu Drogowego w Poczesnej,
- o) Zarządu Dróg w Zawierciu,
- p) części Obwodu Drogowego w Wojkowicach Kościelnych,
- q) części Obwodu Drogowego w Szczekocinach,
- r) części Obwodu Drogowego w Bieruniu (1),
- s) Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego „Granit” w Wiśle Maliniec — Gospodarstwa Pomocniczego.

2. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie i jej następujących jednostek:

- a) części Obwodu Drogowego w Żywcu,
- b) części Obwodu Drogowego w Skoczowie wraz z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Ustroniu.

3. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Opolu i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Opolu,
- b) Zarządu Dróg w Brzegu,
- c) Obwodu Drogowego w Brzegu,
- d) Zarządu Dróg w Kluczborku,
- e) Obwodu Drogowego w Byczynie,
- f) Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu,
- g) Obwodu Drogowego w Starym Koźlu,
- h) Zarządu Dróg w Nysie,
- i) Obwodu Drogowego w Nysie,
- j) Obwodu Drogowego w Prudniku,
- k) Zarządu Dróg w Opolu wraz z magazynem soli w Bierkowicach,
- l) Obwodu Drogowego w Niemodlinie,
- m) Obwodu Drogowego w Strzelcach Opolskich,
- n) Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego „Drogowiec” w Pokrzywniej — Gospodarstwo Pomocnicze.

Oddział Południowo-Wschodni w Krakowie powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Kielcach wraz z zapleczem garażowym przy ul. Krakowskiej i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Kielcach,
- b) Zarządu Dróg w Busku-Zdroju,
- c) Obwodu Drogowego w Busku-Zdroju,
- d) Obwodu Drogowego w Nowym Korczynie,
- e) Obwodu Drogowego w Podchojnach,
- f) Zarządu Dróg w Kielcach,
- g) Obwodu Drogowego w Niewachlowie,
- h) Obwodu Drogowego w Morawicy,
- i) Obwodu Drogowego w Górnicy,
- j) Zarządu Dróg w Starachowicach,
- k) Obwodu Drogowego w Starachowicach,
- l) Obwodu Drogowego w Ostojowie,
- m) Obwodu Drogowego w Poradowie,
- n) Obwodu Drogowego w Jacentowie.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie:

- a) Zarządu Dróg w Opatowie,
- b) Obwodu Drogowego Jurkowie w Opatowie,

- c) Obwodu Drogowego w Połańcu,
- d) Obwodu Drogowego w Ożarowie,
- e) Obwodu Drogowego w Sandomierzu.

3. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Krakowie,
- b) Obwodu Drogowego w Babicy,
- c) części Obwodu Drogowego w Suchej,
- d) części Obwodu Drogowego w Bochni,
- e) Obwodu Drogowego w Wieliczce,
- f) części Zarządu Dróg w Krakowie,
- g) Obwodu Drogowego w Mogilanach,
- h) Obwodu Drogowego w Balicach,
- i) Obwodu Drogowego w Starej Wsi,
- j) Obwodu Drogowego w Łostówce,
- k) Obwodu Drogowego w Podegrodziu,
- l) Obwodu Drogowego w Grybowie,
- m) Zarządu Dróg w Nowym Targu,
- n) Zarządu Dróg w Nowym Targu — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Zakopanem, Ośrodkiem Wypoczynkowym w Witowie i Ośrodkiem Wypoczynkowym w Sromowcach Niżnych,
- o) Obwodu Drogowego w Nowym Targu,
- p) Obwodu Drogowego w Jabłonce,
- q) Zarządu Dróg w Tarnowie,
- r) Obwodu Drogowego w Tarnowie,
- s) Obwodu Drogowego w Woli Dębińskiej,
- t) Muzeum Drogownictwa w Szczucinie,
- u) części Zarządu Dróg w Wadowicach — Ośrodek Wypoczynkowy w Zawoi,
- v) części Zarządu Dróg w Nowym Sączu — Ośrodek Wypoczynkowy w Krynicy,
- w) części Zarządu Dróg w Nowym Sączu — Ośrodek Wypoczynkowy w Muszynie.

4. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach — części Obwodu Drogowego w Olkuszu (magazyn soli, pomieszczenia do prowadzenia akcji zimowej i letniej wraz z wytwórnią solanki).

Oddział Wschodni w Lublinie powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Rzeszowie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Rzeszowie,
- b) części Zarządu Dróg w Krośnie,
- c) części Zarządu Dróg w Przemyślu,

- d) części Zarządu Dróg w Sanoku wraz z Ośrodkiem Szkoleniowo-Wypoczynkowym w Kalnicy,
- e) Obwodu Drogowo-Mostowego w Białej,
- f) Obwodu Drogowo-Mostowego w Kolbuszowej,
- g) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Ropczycach,
- h) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Wólce Niedźwieckiej,
- i) Obwodu Drogowo-Mostowego w Przeworsku,
- j) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Konieczowie,
- k) Obwodu Drogowo-Mostowego w Birczy Starej,
- l) Obwodu Drogowo-Mostowego w Żurawicy,
- m) Obwodu Drogowo-Mostowego w Krośnie,
- n) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Rymnowie,
- o) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Jaśle,
- p) Obwodu Drogowo-Mostowego w Lesku.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie:

- a) części Zarządu Dróg w Dębicy,
- b) części Obwodu Drogowego w Zawadzie.

3. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Lublinie,
- b) Obwodu Drogowo-Mostowego w Nisku,
- c) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Białej Podlaskiej, w tym baza materiałowa w Woskrzeźnicach,
- d) Zarządu Dróg w Międzyrzecu,
- e) Obwodu Drogowo-Mostowego w Międzyrzecu,
- f) Obwodu Drogowego w Wisznicach,
- g) Zarządu Dróg w Chełmie,
- h) Obwodu Drogowego w Chełmie-Rudce,
- i) Obwodu Drogowego w Cycowie,
- j) Obwodu Drogowego w Kraśniku,
- k) części Zarządu Dróg w Kraśniku (1) Baza RK w Łaziskach,
- l) części Zarządu Dróg w Lubartowie,
- m) Obwodu Drogowo-Mostowego w Kocku,
- n) Obwodu Drogowego w Zalesiu,
- o) Zarządu Dróg w Lublinie,
- p) Obwodu Drogowego w Piaskach,
- q) Zarządu Dróg w Puławach, w tym Baza RK w Kurowie,
- r) części Zarządu Dróg w Puławach — Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy w Kazimierzu Dolnym,

- s) części Zarządu Dróg w Puławach — Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy w Nałęczowie,
- t) części Obwodu Drogowo-Mostowego w Janowie Lubelskim,
- u) Obwodu Drogowo-Mostowego w Werbkowicach,
- v) części Obwodu Drogowego w Tarnawatce,
- w) Zarządu Dróg w Zamościu, w tym Baza Materiałowa w Sitańcu k. Zamościa,
- x) Obwodu Drogowego w Żyrzynie,
- y) części Zarządu Dróg we Włodawie — część Ośrodka Wypoczynkowego w Okunince,
- z) części Obwodu Drogowego w Łukowie.

Oddział Zachodni w Poznaniu powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu i jej następujących jednostek:

- a) Zarządu Dróg w Kaliszu,
- b) Obwodu Drogowego w Kaliszu,
- c) części Zarządu Dróg w Kępnie,
- d) Obwodu Drogowego w Kępnie,
- e) Obwodu Drogowego w Ostrzeszowie,
- f) Obwodu Drogowego w Wieruszowie,
- g) Obwodu Drogowego w Pleszewie,
- h) części Obwodu Drogowego w Jarocinie,
- i) Obwodu Drogowego w Kłodawie,
- j) Zarządu Dróg w Koninie,
- k) części Obwodu Drogowego w Koninie,
- l) części Obwodu Drogowego w Rychwale,
- m) Obwodu Drogowego w Śmiglu,
- n) części Zarządu Dróg w Lesznie,
- o) części Obwodu Drogowego w Kąkolewie,
- p) części Zarządu Dróg w Gnieźnie,
- q) Obwodu Drogowego w Gnieźnie,
- r) Obwodu Drogowego we Wrześni,
- s) części Zarządu Dróg w Nowym Tomysłu,
- t) części Obwodu Drogowego w Zamysławie,
- u) Obwodu Drogowego w Iwnie,
- v) Obwodu Drogowego w Swadzimiu,
- w) części Obwodu Drogowego w Obornikach,
- x) Obwodu Drogowego w Orzeszkowie,
- y) Zarządu Dróg w Środzie Wielkopolskiej,
- z) Obwodu Drogowego w Środzie Wielkopolskiej,
- aa) Obwodu Drogowego w Górcie,
- bb) części Obwodu Drogowego w Lubrzu (tylko składowisko materiałów RK),

- cc) Okręgowego Laboratorium Drogowego — Gospodarstwa Pomocniczego przy Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu,
- dd) Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego „Drogowiec” w Skrzynkach — Gospodarstwa Pomocniczego Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu,
- ee) Zakładu Usług Wczasowo-Kolonijnych w Poznaniu — Gospodarstwa Pomocniczego Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Poznaniu.

2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:

- a) części Zarządu Dróg w Chodzieży,
- b) Obwodu Drogowego w Chodzieży,
- c) Obwodu Drogowego w Jastrowiu.

3. Części Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Łodzi łącznie z zapleczem garażowym przy ul. Północnej 67 w Łodzi (bez budynku mieszkalnego) i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Dróg w Łodzi,
- b) części Obwodu Dróg w Grocholicach,
- c) Obwodu Dróg w Mzurkach,
- d) części Zarządu Dróg w Opocznie,
- e) Obwodu Dróg w Solcu,
- f) części Obwodu Dróg w Opocznie,
- g) części Zarządu Dróg w Piotrkowie Trybunalskim,
- h) części Obwodu Dróg w Wodzinie łącznie z Bazą Rezerw Specjalnych w Wodzinie,
- i) Obwodu Dróg w Jakubowie,
- j) Obwodu Dróg w Poddębicach,
- k) części Obwodu Dróg w Strykowie,
- l) Zarządu Dróg w Radomsku,
- m) Obwodu Dróg w Radomsku,
- n) części Zarządu Dróg w Sieradzu,
- o) Obwodu Dróg w Brzeźniu,
- p) części Obwodu Dróg w Dobroniu,
- q) Obwodu Dróg w Sieradzu łącznie z Bazą Rezerw Specjalnych w Sieradzu,
- r) części Zarządu Dróg w Wieluniu,
- s) Obwodu Dróg w Wieluniu łącznie z Bazą Rezerw Specjalnych w Wieluniu,
- t) Obwodu Dróg w Siemkowicach,
- u) części Obwodu Drogowego w Działoszynie.

4. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie:

- a) części Zarządu Dróg w Kutnie,
- b) Obwodu Drogowego w Kaszewach,
- c) Obwodu Drogowego w Krośniewicach,

- d) części Obwodu Drogowego w Łęczycy,
- e) części Obwodu Drogowego w Łowiczu,
- f) części Zarządu Dróg w Łowiczu,
- g) części Zarządu Dróg w Rawie Mazowieckiej,
- h) Obwodu Drogowego w Matyldowie.

Oddział Północno-Zachodni w Szczecinie powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Szczecinie,
- b) części Zarządu Dróg w Nowogardzie,
- c) części Obwodu Drogowego w Nowogardzie,
- d) Obwodu Drogowego w Przybiernowie,
- e) Zarządu Dróg w Szczecinie,
- f) Obwodu Drogowego w Szczecinie,
- g) Obwodu Drogowego w Rurce,
- h) części Zarządu Dróg w Stargardzie Szczecińskim łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Zielonowie,
- i) Obwodu Drogowego w Kluczewie,
- j) Zarządu Dróg w Lipianach,
- k) Obwodu Drogowego w Lipianach,
- l) Obwodu Drogowego w Myśliborzu,
- m) części Zarządu Dróg w Gryficach — Ośrodek Wypoczynkowy w Międzyzdrojach.

5. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie:

- a) Obwodu Drogowego w Starych Bielicach,
- b) Zarządu Dróg w Koszalinie,
- c) Obwodu Drogowego w Malechowie,
- d) Zarządu Dróg w Szczecinku,
- e) Obwodu Drogowego w Białym Borze,
- f) Obwodu Drogowego w Bobolicach,
- g) części Zarządu Dróg w Wałczu,
- h) Obwodu Drogowego w Wałczu,
- i) Obwodu Drogowego w Piecniku,
- j) Ośrodka Szkoleniowo-Wypoczynkowego „Meduza” w Kołobrzegu — Gospodarstwa Pomocniczego.

Oddział Centralny Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie powstały z przekształcenia:

1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Warszawie i jej następujących jednostek:

- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Warszawie,
- b) części Obwodu Drogowego w Ciechanowie (ul. Leśna 30),
- c) Obwodu Drogowego w Garwolinie,
- d) części Obwodu Drogowego w Trojanowie,
- e) części Obwodu Drogowego w Gostyninie,
- f) Zarządu Dróg w Mińsku Mazowieckim,
- g) Obwodu Drogowego w Kołbieli,
- h) Obwodów Drogowych w Mławie,
- i) części Obwodu Drogowego w Ostrołęce,
- j) części Obwodu Drogowego w Myszyńcu,
- k) Obwodu Drogowego w Stawku,
- l) części Obwodów Drogowych w Wyszkanie,
- m) Obwodu Mostowego w Broku,
- n) części Zarządu Dróg w Ożarowie Mazowieckim,
- o) części Obwodu Drogowego w Ożarowie Mazowieckim,
- p) części Obwodu Drogowego w Raszynie — Baza Materiałowa w Łazach,
- q) części Obwodu Drogowego w Piasecznie,
- r) Obwodu Drogowego w Dziekanowie,
- s) części Obwodu Drogowego w Sierpcu,
- t) Obwodu Drogowego w Ślepkowie,
- u) części Zarządu Dróg w Płońsku,
- v) części Obwodu Drogowego w Płońsku,
- w) Obwodu Drogowego w Poczerninie,
- x) części Obwodu Drogowego w Raciążu,
- y) Obwodu Drogowego w Przasnyszu,
- z) części Obwodu Drogowego w Makowie Mazowieckim,
- aa) Obwodu Drogowego w Mszczonowie,
- bb) części Zarządu Dróg w Siedlcach,
- cc) Obwodu Drogowego w Siedlcach,
- dd) części Obwodu Drogowego w Broszkowie,
- ee) części Zarządu Dróg w Sochaczewie,
- ff) części Obwodu Drogowego w Sochaczewie,
- gg) Zarządu Dróg w Warszawie,
- hh) Obwodu Drogowego w Bożej Woli,
- ii) części Obwodu Drogowego w Radzyminie,
- jj) części Obwodu Drogowego w Starej Miłosnej,
- kk) części Obwodu Drogowego w Sokołowie Podlaskim,

- II) Gospodarstwa Pomocniczego w Józefowie k. Otwocka,
mm) części Obwodu Drogowego w Łochowie.
2. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Kielcach:
- a) Zarządu Dróg w Grójcu,
 - b) Obwodu Drogowego w Szczęsnej,
 - c) Obwodu Drogowego w Jedlińsku,
 - d) Obwodu Drogowego w Szydłowcu,
 - e) Obwodu Drogowego w Itży,
 - f) Obwodu Drogowego w Zwoleniu wraz z Bazą RK w Dziurkowie,
 - g) części Obwodu Drogowego w Kozienicach,
 - h) części Obwodu Drogowego w Białobrzegach.
3. Jednostki Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie — części Obwodu Drogowego w Łosicach.
- Oddział Południowo-Zachodni we Wrocławiu powstały z:
1. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych we Wrocławiu i jej następujących jednostek:
- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego we Wrocławiu,
 - b) Zarządu Dróg w Głogowie,
 - c) Obwodu Drogowego w Głogowie,
 - d) Obwodu Drogowego w Lublinie,
 - e) Obwodu Drogowego w Białej,
 - f) Obwodu Drogowego w Piechowicach,
 - g) Zarządu Dróg w Kłodzku,
 - h) Obwodu Drogowego w Kłodzku,
 - i) Obwodu Drogowego w Bystrzycy Kłodzkiej,
 - j) Zarządu Dróg w Legnicy,
 - k) Obwodu Drogowego w Legnicy,
 - l) Obwodu Drogowego w Nowej Wsi Legnickiej,
 - m) Obwodu Drogowego w Jaworze,
 - n) Zarządu Dróg w Lubaniu,
 - o) Obwodu Drogowego w Lubaniu,
 - p) części Obwodu Drogowego w Ruszowie — tylko część hotelowa,
 - q) Obwodu Drogowego w Bolesławcu,
 - r) Zarządu Dróg w Oleśnicy,
 - s) Obwodu Drogowego w Oleśnicy,
 - t) Obwodu Drogowego w Miliczu,
 - u) Obwodu Drogowego w Polwicy,
 - v) Zarządu Dróg w Wałbrzychu,
 - w) Obwodu Drogowego w Wałbrzychu — wraz z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Pasterce,
 - x) Obwodu Drogowego w Świdnicy,
 - y) Obwodu Drogowego w Strzegomiu,
 - z) Zarządu Dróg w Wołowie,
 - aa) Obwodu Drogowego w Wołowie,
 - bb) Obwodu Drogowego w Środzie Śląskiej,
 - cc) Obwodu Drogowego w Trzebnicy,
 - dd) Zarządu Dróg we Wrocławiu wraz z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Będkovicach,
 - ee) Obwodu Drogowego w Bielanych Wrocławskich,
 - ff) Obwodu Drogowego w Jordanowie,
 - gg) Obwodu Drogowego w Kostomłotach,
 - hh) Obwodu Drogowego w Braszowicach,
 - ii) części Zarządu Dróg w Jeleniej Górze — Ośrodek Wypoczynkowy w Szklarskiej Porębie.
2. Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Zielonej Górze i jej następujących jednostek:
- a) Okręgowego Laboratorium Drogowego w Zielonej Górze,
 - b) Zarządu Dróg w Krośnie Odrzańskim,
 - c) Obwodu Drogowo-Mostowego w Gubinie,
 - d) Obwodu Drogowo-Mostowego w Cybince,
 - e) Zarządu Dróg w Nowej Soli,
 - f) Obwodu Drogowo-Mostowego w Raculi,
 - g) Obwodu Drogowo-Mostowego w Cigacicach,
 - h) Zarządu Dróg w Świebodzinie — łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Pszczewie,
 - i) Obwodu Drogowo-Mostowego w Torzymiu,
 - j) części Zarządu Dróg w Żarach,
 - k) Obwodu Drogowo-Mostowego w Trzebielu,
 - l) Obwodu Drogowo-Mostowego w Szprotawie,
 - m) Obwodu Drogowo-Mostowego w Krośnie Odrzańskim,
 - n) Obwodu Drogowo-Mostowego w Nowej Soli,
 - o) Obwodu Drogowo-Mostowego w Żarach.
3. Jednostek Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Szczecinie:
- a) części Zarządu Dróg w Gorzowie Wielkopolskim,
 - b) części Obwodu Drogowego w Strzelcach Krajeńskich,

- c) Obwodu Drogowego w Zieleńcu,
- d) części Zarządu Dróg w Międzyrzeczu łącznie z Ośrodkiem Wypoczynkowym w Pszczewie,
- e) części Obwodu Drogowego w Skokach,

- f) Obwodu Drogowego w Skwierzynie,
- g) części Zarządu Dróg w Stubicach,
- h) Obwodu Drogowego w Stubicach,
- i) Obwodu Drogowego w Rzepinie.

1028

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 9 grudnia 1998 r.

w sprawie wykazu chorób oraz wykazu leków, preparatów diagnostycznych i sprzętu jednorazowego użytku, które ze względu na te choroby mogą być przepisywane bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub częściową odpłatnością.

Na podstawie art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 6 lutego 1997 r. o powszechnym ubezpieczeniu zdrowotnym (Dz. U. Nr 28, poz. 153 i Nr 75, poz. 468 oraz z 1998 r. Nr 117, poz. 756, Nr 137, poz. 887 i Nr 144, poz. 929) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Leki, preparaty diagnostyczne i sprzęt jednorazowego użytku przepisuje się bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub za częściową odpłatnością osobom chorującym na choroby psychiczne oraz upośledzonym umysłowo, a także chorującym na następujące choroby przewlekłe, wrodzone, nabyte lub zakaźne:

- 1) raka prostaty,
- 2) raka sutki,
- 3) inne choroby nowotworowe oraz:
 - a) leczenie przeciwbólowe w chorobach nowotworowych,
 - b) leczenie przeciwwymiotne w chorobach nowotworowych,
 - c) przerzuty osteolityczne w chorobach nowotworowych,
 - d) neuropenię w chorobach nowotworowych,
- 4) padaczkę,
- 5) padaczkę oporną na leczenie,
- 6) schizofrenię oporną na leczenie,
- 7) chorobę i zespół Parkinsona,
- 8) miastenię,
- 9) chorobę Wilsona,
- 10) chorobę Alzheimera,
- 11) stwardnienie zanikowe boczne,
- 12) akromegalię,
- 13) mukowiscydozę,
- 14) somatotropinową niedoczynność przysadki u dzieci,
- 15) cukrzycę,
- 16) fenylketonurię,

- 17) celiakię i zespoły wrodzonych defektów metabolicznych,
- 18) niedoczynność tarczycy,
- 19) moczówkę prostą u dzieci,
- 20) wrzodziejące zapalenie jelita grubego i chorobę Crohna,
- 21) osteoporozę,
- 22) przerost gruczołu krokowego,
- 23) chorobę niedokrwinną serca, stan po zawale,
- 24) jaskrę,
- 25) astmę, przewlekłe zespoły oskrzelowo-płucne,
- 26) choroby reumatyczne,
- 27) łuszczycę,
- 28) przewlekłe owrzodzenia,
- 29) gruźlicę,
- 30) krytyczne niedokrwienie kończyn.

2. Leki, preparaty diagnostyczne i sprzęt jednorazowego użytku, o których mowa w ust. 1, są wydawane bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub częściową odpłatnością, z uwzględnieniem limitu ceny ustalonego na podstawie odrębnych przepisów.

3. Insuliny wysoko oczyszczone pochodzenia zwierzęcego i ludzkiego mogą być przepisywane osobom chorym na cukrzycę insulinozależną, chorym na cukrzycę kobietom w ciąży oraz w innych przypadkach stanowiących bezwzględne wskazania lekarskie.

§ 2. Wykaz leków, preparatów diagnostycznych i sprzętu jednorazowego użytku przepisywanych bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub częściową odpłatnością, ze względu na choroby wymienione w § 1, ustalają załączniki nr 1—4 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: *W. Maksymowicz*